

**SISTEMA INTEGRAL DE SIMULACROS DE EMERGENCIA**EC-HSE-F-62
Ver 0
ENE-2025**PLAN DE SIMULACRO**

PROPÓSITO	OBJETIVO ESPECÍFICO	ALCANCE
Evaluar la capacidad de respuesta del personal de KLUANE DRILLING ECUADOR ante un derrame accidental de combustible (Diésel) durante las operaciones de trasvase del bultank hacia un tanque de 55 galones, garantizando la correcta aplicación del Plan de Contingencias Ambientales y la efectividad de los procedimientos de control, contención y mitigación de impactos ambientales.	Evaluar la efectividad del sistema de respuesta ambiental, mediante la comprobación de la comunicación interna, el tiempo de reacción del personal y la disponibilidad y uso adecuado de los equipos de respuesta (kit antiderrames) durante un evento simulado.	Departamento ambiental LME. Coordinación HSE-KDE, Operaciones

TIPO DE EJERCICIO	NIVEL DE INFORMACIÓN			COBERTURA DEL PLAN			ÁREAS INVOLUCRADAS				
	AVISADO	<input checked="" type="checkbox"/>	NO AVISADO	<input type="checkbox"/>	ESPECÍFICO	<input checked="" type="checkbox"/>	GENERAL	<input type="checkbox"/>	PARCIAL	<input type="checkbox"/>	TOTAL
EVENTO A SIMULAR	LUGAR			FECHA			HORA INICIO	COORDINADOR			
Derrame accidental de diésel durante el trasvase desde el bultank hacia un tanque de 55 galones, en la plataforma de perforación a diamantina. El evento se origina por una ruptura parcial de la manguera de trasvase, generando un derrame aproximado de 10 litros de diésel sobre el suelo dentro del 10*10.	PLATAFORMA PT-18			viernes, 31 de octubre de 2025			10:00:00	JEYSON SANTAMARÍA			

ASIGNACIÓN DE FUNCIONES**GRUPO ORGANIZADOR**

N°	NOMBRE COMPLETO	CARGO	N°	NOMBRE COMPLETO	CARGO
1.	JEYSON SANTAMARÍA	RESPONSABLE HSE	2		
3	JAIME GIRALDO	SUPERVISOR DE PROYECTO	4		
5	JOSE AGUILAR	LOGISTICO DE PROYECTO	6		

RESPONSABLES DEL EJERCICIO

N°	NOMBRE COMPLETO	CARGO	N°	NOMBRE COMPLETO	CARGO
1.	FRANCISCO BONILLA	PERFORISTA	2		
3	WELINGSTON QUILCA	AYUDANTE DE PERFORACIÓN	4		
5	LUIS MANCILLA	AYUDANTE DE PERFORACIÓN	6		

GRUPO EVALUADOR

N°	NOMBRE COMPLETO	CARGO	N°	NOMBRE COMPLETO	CARGO
1.	JEYSON SANTAMARÍA	RESPONSABLE HSE	2		
3			4		
5			6		

RECURSOS NECESARIOS


N°	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	RESPONSABLE
1.	KIT ANTIDERRAMES	1	GRUPO DE PERFORACIÓN
2.	PAÑOS ADSORBENTES	10	GRUPO DE PERFORACIÓN
3.	PALA ANTICHISPA	1	GRUPO DE PERFORACIÓN
4.	FUNDAS ROJAS	10	GRUPO DE PERFORACIÓN
5.	CINTA DE PELIGRO	1	GRUPO DE PERFORACIÓN
6.	SDS (DIESEL)	1	GRUPO DE PERFORACIÓN
7.	RADIO (EQUIPO DE COMUNICACIÓN)	2	CDS (LOGISTICO DE PROYECTO)
8.	VEHICULOS PARA TRASLADO (VERIFICACIÓN DE LA CONTENCIÓN)	1	CDS (LOGISTICO DE PROYECTO)

GUIÓN

HORA	ACCIÓN
7:00:00	El grupo de perforación arribó a la plataforma PT-18 para continuar con sus actividades operativas con normalidad.
10:00:00	Durante la jornada, los ayudantes de perforación observaron que el nivel de combustible (diésel) se encontraba próximo a agotarse, por lo que procedieron a realizar el trasvase de combustible conforme al procedimiento establecido
10:05:00	Durante la operación de trasvase, el ayudante encargado del uso de la bomba manual inició la transferencia del combustible desde el bultank hacia el tanque de 55 galones

10:07:00	En el transcurso de la actividad, el segundo ayudante, ubicado en el punto de recepción, detectó la interrupción del flujo de combustible y alertó a su compañero.
10:07:00	Al realizar la inspección visual, se constató la ruptura de la manguera en el tramo intermedio entre el bultank y el tanque de 55 galones, lo que ocasionó un derrame de diésel sobre el suelo
10:07:00	Ante la situación, el perforista detuvo inmediatamente las operaciones y notificó al área de HSE (Salud, Seguridad y Medio Ambiente) y a la supervisión de KDE. El grupo de perforación procedió a contener la fuente del derrame y a delimitar el área afectada, evitando la propagación del contaminante.
10:08:00	El personal HSE informó al área ambiental de LME, la cual se trasladó al sitio para evaluar la magnitud del incidente.
10:09:00	El grupo de perforación inició las labores de limpieza y recolección del suelo impactado, el cual fue dispuesto como residuo peligroso conforme a la normativa ambiental vigente.
10:15:00	Una vez concluida la limpieza y verificación del área afectada, se realizó la inspección final en conjunto con el área de LME (LOWELL MINERAL EXPLORATION- TECNICO AMBIENTAL).
10:25:00	Al confirmar la ausencia de riesgos y la correcta gestión del residuo, se procedió al reemplazo de la manguera dañada y se reanudaron las operaciones con normalidad.
RESULTADOS ESPERADOS	

Se espera que el personal demuestre un sólido dominio del procedimiento de control de derrames, garantizando tiempos de respuesta eficientes y una ejecución efectiva del plan establecido. Asimismo, se espera el fortalecimiento de las competencias ambientales y preventivas del equipo operativo, implementando medidas de mejora continua orientadas a optimizar la gestión ambiental en Kluane Drilling Ecuador

ELABORADO POR:	APROBADO POR:
<p>FIRMA:</p> <p>NOMBRE: Jeyson David Santamaria</p> <p>CARGO: Responsable HSE-KDE</p>	 <p>FIRMA:</p> <p>NOMBRE: Katty Conforme</p> <p>CARGO: HSE - KDE</p>